

REGISTRAČNÝ LIST – I. stavba

Stavba: *Projekt pozemkových úprav k. ú. V. Ruskove – Projekt poľných ciest*
Stupeň: *Projekt pre stavebné povolenie*
Zodpovedný projektant: *Drahoslava Dankaninová*

Hlavné technické parametre objektov SO 01, SO 02, SO 07a SO 12

Dĺžka navrhovaných poľných ciest:

Dĺžka hlavných ciest:

Dĺžka trasy P1..... 1527,1m – kat. 4.5/30 – živíčná/st. 0,0 – 1,240/- štrková /st.1,240-1,527/

Dĺžka trasy P2..... 1589,24 m – kat. 4/30 – štrková

Dĺžka trasy P12..... 896,916m – kat. 4.5/30 - živíčná

Dĺžka vedľajších ciest:

Dĺžka trasy P7..... 350,0 m – kat. 4/30 – štrková

SO 01 Poľná cesta P1

Rekonštruovaná poľná cesta „P1“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája cestu intravilánu obce. Smerové pomery poľnej cesty P1 od napojenia na cestu intravilánu obce je severným smerom až po proj. P2 a je charakterizovaný ôsmimi smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 20\text{m}$ a $R_{\max} = 200\text{m}$.

Celková dĺžka rekonštrukcie poľnej cesty je 1527,10m. Rekonštruovaná poľná cesta P1 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 s výhybňami. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m.

Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,225 na pravej strane v stúpaní 0,8 %. Druhá výhybňa je navrh. v km 0,812 na pravej strane v stúpaní 1,32%. Tretia výhybňa je navrh. v km 1,250 na pravej strane v stúpaní 0,37%. Niveleta rekonštruovanej poľnej cesty bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, od km 1,259265 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 1,32%, min. pozdĺžny sklon 0,36%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R_{\min}=500\text{m}$, $R_{\max}=5000\text{m}$.

Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P1 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Od km 0,022 po st. 0,454 je po ľavej strane zriadená dláždená priekopa trojuholníkového tvaru dl. 432m. Od km 0,450 po st. 0,982 je po ľavej strane úprava exist. priekopy trojuholníkového tvaru dl. 532m, zahumusovaním a zatrávnením. Spevnenie priekop je osadením bet. tvaroviek TBM 8/30 - 50x30cm, hr. 10cm, ktoré budú uložené do bet. lôžka, na štrkopieskový podklad hr. 10cm. Zaústenie priekopy je do exist. priepustov a do navrh. priepustov so zaústením do priekopy rieš. pri ceste P9.

Križovanie cesty s exist. priekopou na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 8,0m a 6m, s bet. čelami po obidvoch stranách cesty. Celková dĺžka spev. priekopy je 432,0m /ľavostranná/, dl. nespevnenej priekopy 532m

Na vetvu P1 sú pripojené poľné cesty – st. 0,004 vetva P9 /pravostranná/, st. 0,021 vetva P7 /ľavostranná/, st. 0,429 vetva P5 /ľavostranná/, st. 0,987 vetva P4 /ľavostranná/.

V tomto obj. je uvažované aj s rekonštrukciou exist. mosta, ktorá je riešená v samostatnom objekte SO M 01a.

SO 02 Poľná cesta P2

Rekonštruovaná poľná cesta „P2“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P1 a v km 1,249 tejto vetvy je navrhovaná vľavo vetva P4b.

Smerové pomery poľnej cesty P2a od napojenia na cestu P1 je severným smerom až po kat. územie Sečovce a je charakterizovaný štyrmi smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 20\text{m}$ a $R_{\max} = 500\text{m}$. Smerové pomery poľnej cesty P2b od napojenia na cestu P2a je severným smerom až po kat. územie Milhostov a je charakterizovaný dvoma smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 50\text{m}$ a $R_{\max} = 100\text{m}$. Celková dĺžka poľnej cesty P2a je 1360,0m a P2b je 229,24m. Rekonštruovaná poľná cesta P2 je navrhovaná ako hlavná jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 s výhybňami. Šírka vozovky 4m. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 7m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,500 na pravej strane v klesaní 1,25 %.

Niveleta poľnej cesty P2a bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v klesaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 3,21%, min. pozdĺžny sklon 0,6%. Komunikácia P2b je vedená v stúpaní, od km 0,188415 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 1,8%, min. pozdĺžny sklon 0,39%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 3000\text{m}$.

Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P2 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén.

SO 07 Poľná cesta P7

Poľná cesta „P7“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája proj. cestu P1. Prepoj na št. cestu sa neuvažuje. Smerové pomery poľnej cesty P7 od napojenia na cestu P1 je západným smerom a je vedená v priamej po celej dĺžke. Celková dĺžka poľnej cesty P7 je 350,00m. Poľná cesta P7 je navrhovaná ako vedľajšia jednopruhovú nespevnená kat. P 4/30 bez výhybni. Šírka vozovky 4m. Komunikácia je vedená v stúpaní, po celej dĺžke úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 2,47%, min. pozdĺžny sklon 1,51%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 5000\text{m}$. Odvodnenie rekonštruovanej poľnej cesty P7 je zabezpečené jej jednostranným priečnym sklonom (3%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Po celej dĺžke po pravej strane je navrh. dláždená priekopa trojuholníkového tvaru dl. 347m. Spevnenie priekop je osadením bet. tvaroviek TBM 8/30 - 50x30cm, hr. 10cm, ktoré budú uložené do bet. lôžka, na štrkopieskový podklad hr. 10cm. Zaústenie priekopy je do navrh. priekopy rieš. pri ceste P1.

SO 12 Poľná cesta P12

Rekonštruovaná poľná cesta „P12“ sa na začiatku úpravy plynulo smerovo a výškovo napája št. cestu tr. III/50213, st. 5,095km. Smerové pomery poľnej cesty P12 od napojenia na št. cestu je západným smerom až po k.ú. M. Ruskov, a je charakterizovaný dvoma smerovými kružnicovými oblúkmi s polomeri $R_{\min} = 100\text{m}$ a $R_{\max} = 1000\text{m}$. Celková dĺžka poľnej cesty P12 je 896,916m, navrhovaná ako hlavná jednopruhovú spevnená kat. P 4,5/30 s výhybnou. Šírka vozovky 3,5m, nespevnená krajnica 2 x 0,5m. Pre bezpečnú premávku sa navrhuje v priamych úsekoch zriadenie výhybni šír. 3 m. V ich miestach sa cesta rozšíri na dvojpruhovú poľnú cestu o celk. šírke s komunikáciou 6,5m. Dĺžka výhybne je 20m. Vjazd do výhybne a výjazd z nej majú nábehy o dĺžke 6,0m. Prvá výhybňa je navrh. v km 0,500 na pravej strane v stúpaní 1,28 %. Niveleta poľnej cesty P12 bude sledovať výškovú úroveň existujúcej cesty v úrovni terénu, so zreteľom na okolitý terén. Komunikácia je vedená v stúpaní, od km 0,557094 začína klesať až po koniec úseku. Max. pozdĺžny sklon má hodnotu 1,28%, min. pozdĺžny sklon 0,87%. Lomy nivelety sú zaoblené výškovými oblúkmi, s polomeri $R = 2000\text{m}$. Odvodnenie poľnej cesty P12 je zabezpečené jej obojstranným priečnym sklonom (2%), ako aj pozdĺžnym sklonom smerom na svah cestného telesa a následne na terén. Križovanie cesty s exist. priekopou pozdĺž št. cesty na prevedenie prietoku dažďových vôd sa pod telesom cesty navrhuje priepust dn 40 cm, zo železobetónových rúr TZR, dl. 10,0m s bet. čelami po oboch stranách cesty.

Šírka ciest:

Poľné cesty v katastri obce V. Ruskov I. st. sú v dvoch kategóriách: Kategória P 4,5/30 (vetva P1 a P12) má šírku koruny 4,50 m, jazdný pruh 3,5m a krajnice 2x0,5m. Kategória P 4/30 (vetva P2 a P7) má šírku koruny cesty 4,0m a šírku jazdného pruhu 3,0 m a krajnice 2x 0,50 m. Pri trasovaní poľných ciest sa vychádzalo z návrhovej rýchlosti 30km/h.

Priemerná šírka cestného telesa:

Je premenlivá a možno ju odčítať z priečných rezov (viď. Priečne rezy).

Skladba vrstiev konštrukcie ciest:

Živičná konštrukcia

- asfaltový betón ABIII hr. 40mm
- obalované kamenivo OK III hr. 60mm
- štrkodrva ŠD.....hr. 220 mm
- štrkopiesok ŠP.....hr. 200 mm
- geotextília FIBERTEX
- zhutnená pláň (100% PS resp. $I_D=0,75$)

Priečný sklon cesty je obojstranný - 2,0 %, v oblúkoch 4%.

Živičná cesta sa ohraničí nespevnenou krajnicou v šírke 500 mm, zníženou o 30 mm od hrany vozovky, v priečnom sklone 4 %. Prevedie sa zo štrkodrvy 0/22 tr. B.

Štrková konštrukcia

- štrkodrva s vyklinovaním ŠD fr. 0-8.....hr. 50 mm
- štrkodrva ŠD fr. 0-63.....hr. 300 mm
- zhutnená pláň (100% PS resp. $I_D=0,75$)

Priečný sklon cesty je jednostranný - 3,0 %, ako aj priečný sklon pláne vozovky.

Križovanie s nadzemnými a podzemnými vedeniami.

SO 01

podzemné vedenia

- Vodovod dn 300 – km 1,485
- VTL plynovod – km 0,404

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 02a,

podzemné vedenia

- Vodovod dn 300 – km 0,398

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 02b,

podzemné vedenia

- Vodovod dn 600 – km 0,122

nadzemné vedenia

- V trase sa nenachádzajú.

SO 07

podzemné vedenia + nadzemné vedenia

V trase sa nenachádzajú.

SO 12

podzemné vedenia

- Zásobovacie potr. dn 500 – km 0,230

nadzemné vedenia

- VN vedenie – km 0,034